



COMUNE DI PISCIOTTA

Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE Num. 32

OGGETTO: LAVORI DI "REALIZZAZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE LUNGOMARE ACQUABIANCA - RACCORDO EX TRACCIATO FF.SS.". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

L'anno DUEMILAVENTUNO addì DICIASSETTE del mese di MAGGIO alle ore 12,15 nella sala delle adunanze. Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale nelle forme di legge. All'appello risultano presenti:

ON. ETTORE LIGUORI SINDACO
DOTT. SERGIO DI BLASI VICE SINDACO

assenti:

ARCH. ANTONIO GRECO ASSESSORE

Assessori Presenti N°. 2 Assessori Assenti N°. 1

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Francesca Faracchio, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO On. ETTORE LIGUORI assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI PISCIOTTA

Ufficio Tecnico

14 MAGGIO 2021

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

SOGGETTO PROPONENTE: ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

PROVVEDIMENTO PROPOSTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

OGGETTO: LAVORI DI “REALIZZAZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE LUNGOMARE ACQUABIANCA - RACCORDO EX TRACCIATO FF.SS.”

PREMESSO CHE:

L'arch. Domenico Conti è il Responsabile Unico del Procedimento di attuazione degli interventi previsti dal programma triennale e dall'elenco annuale dei lavori pubblici, per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione, e per l'intervento in oggetto svolge tali funzioni ai sensi dell'art. 5, comma 2, della legge n. 241/90 e smi;

L'arch. Raffaele Laino, dipendente dell'Ufficio Tecnico Comunale, ha redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di “REALIZZAZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE LUNGOMARE ACQUABIANCA - RACCORDO EX TRACCIATO FF.SS.” la cui realizzazione è prevista in due lotti funzionali: il primo interessa il tratto finale del lungomare Acquabianca, il secondo interessa il tratto di strada di nuova realizzazione di collegamento tra il lungomare Acquabianca e l'ex tracciato della FF.SS.;

La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo ed è intesa ad assicurare:

- a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
- b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
- c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
- d) un limitato consumo del suolo;
- e) il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
- f) il risparmio e l'efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
- h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
- i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
- l) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche

Ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, “Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. Il progetto di fattibilità comprende tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti di cui al comma 1 (come sopra richiamato), nonché schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali. Il progetto di fattibilità deve consentire, ove necessario, l'avvio della procedura espropriativa”;

VISTO

il progetto di fattibilità tecnica ed economica, composto dai seguenti elaborati:

- 1 - Relazione generale/tecnica;
 - Calcolo sommario della spesa – quadro economico;
 - Studio di fattibilità ambientale;
 - Cronoprogramma di massima;
 - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - Stralci planimetrici;
 - Documentazione fotografica;
- 2 Planimetria di progetto

comprendente tutti i documenti previsti dall'art. 17, comma 1, del DPR n. 207/2010 (ancora in vigore);

CONSIDERATO che la soluzione progettuale proposta stabilisce in maniera adeguata i profili e le caratteristiche più significative degli elaborati dei successivi livelli di progettazione;

VISTO che la stima prevede per la realizzazione dell'opera un costo complessivo di € 98.800,00, con il seguente quadro economico riepilogativo:

lavori	€ 68.000,00
oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.000,00
A totale lavori	€ 70.000,00
B Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
imprevisti:	€ 3.100,00
spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:	€ 10.300,00
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€ 15.400,00
B Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 28.800,00
TOTALE	€ 98.800,00

Suddiviso in due stralci funzionali, il primo con un costo complessivo di € 50.000,00 e il secondo con un costo complessivo di € 48.800,00;

ACCERTATA la fattibilità tecnica ed amministrativa dell'opera da realizzare;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto non è ricompreso nel programma triennale dei lavori pubblici in quanto di importo inferiore a € 100.000,00;

che l'intervento sarà finanziato con le economie di gara, del mutuo a totale carico del Comune di Pisciotta stipulato con la Cassa depositi e prestiti, pos. 6048995, per la realizzazione dei lavori di "Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS", ad oggi pari a € 122.964,56;

Accertato che per l'intervento in oggetto non ricorrono i presupposti per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto l'intervento non comporta scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti;

Preso atto che, ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., i lavori oggetto di realizzazione sono stati suddivisi in due lotti funzionali e che di ciò si dovrà tener conto al momento dell'attivazione delle procedure di affidamento dei lavori, al fine di individuare la tipologia di procedura;

Accertato che per la realizzazione dell'opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici poiché l'intervento è conforme gli stessi;

Accertato altresì che per la realizzazione dell'opera non è necessaria una procedura espropriativa per acquisire i terreni su cui realizzare gli interventi, in quanto le opere ricadono in parte su demanio marittimo in parte su aree già acquisite al patrimonio dell'Ente;

Accertata infine la fattibilità tecnica ed amministrativa dell'opera da realizzare;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recante: "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante: "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163", per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il vigente statuto comunale,

P R O P O N E

Di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di **ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA GIARDINI - VIA MARINA**, composto da un unico elaborato comprendente tutti i documenti previsti dall'art. 17, comma 1, del DPR n. 207/2010, con il seguente quadro economico:

lavori	€ 68.000,00
oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.000,00
A totale lavori	€ 70.000,00
B Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
imprevisti;	€ 3.100,00
spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€ 10.300,00
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€ 15.400,00
B Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 28.800,00
TOTALE	€ 98.800,00

Dare atto:

Che l'intervento sarà finanziato con le economie di gara, del mutuo a totale carico del Comune di Pisciotta stipulato con la Cassa depositi e prestiti, pos. 6048995.



Parere di regolarità contabile inerente la verifica degli effetti diretti ed indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente (art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
dott.ssa Felicia Saturno



Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (art. 49 e art. 247/bis del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
arch. Domenico Conti



LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione, espressi dai Responsabili di Servizio competenti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

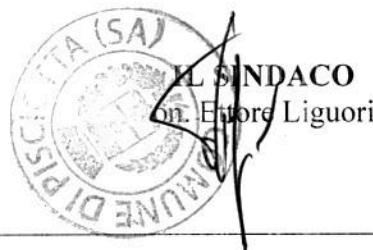
Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

Di approvare l'allegata proposta di deliberazione, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di dichiarare, con separata ed analoga votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto



Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* sul sito web istituzionale del Comune e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi (*art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000*).

Dalla Residenza Municipale, 26 MAG 2021



La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 17.05.2021

- Perché decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000);
- Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);

Dalla Residenza Municipale, 26 MAG 2021



In data odierna viene data comunicazione del presente verbale ai Sigg. Capigruppo consiliari, così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, 26 MAG 2021

