



COMUNE DI PISCIOTTA

Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE Num. 70

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL X MOBILITY SRL E IL COMUNE DI PISCIOTTA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA DI VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **DUEMILADICIOTTO** addì **TRENTUNO** del mese di **AGOSTO** alle ore **10,30** nella sala delle adunanze. Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale nelle forme di legge. All'appello risultano

presenti:

ON.ETTORE LIGUORI SINDACO

DOTT. SERGIO DI BLASI VICE SINDACO

ARCH. ANTONIO GRECO ASSESSORE

assenti:

Assessori Presenti N°. **3** Assessori Assenti N°. **//**

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Francesca Faracchio, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO On. ETTORE LIGUORI assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI PISCIOTTA

Ufficio Tecnico

29 AGOSTO 2018

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

SOGGETTO PROPONENTE: ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL X MOBILITY SRL E IL COMUNE DI PISCIOTTA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA DI VEICOLI ELETTRICI

PREMESSO che:

In tema di mobilità urbana la Commissione Europea:

- il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti;

il Gruppo Enel, ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;

il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EVCharging Stations" ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station" e che tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

il punto 23 della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" prevede che "E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli, garantendo che i progettisti e i gestori dei siti citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici";

il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – Aggiornamento 2015 (GURI 151/2016) riporta testualmente "Il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug-in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali";

la posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

VISTA la nota PEC della ditta ENEL X MOBILITY S.r.l. con sede in Viale Tor di Quinto, 45/47, ROMA,

pervenuta al protocollo comunale in data 08/08/2018, n. 7194, con cui è stata trasmessa la bozza di Protocollo di Intesa regolante la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici, costituita da n. 10 pagine e n. 18 articoli, così come allegata alla presente deliberazione;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione dell'allegato protocollo di intesa tra ENEL X MOBILITY S.r.l. ed il Comune di Pisciotta, per la realizzazione di una rete di ricarica urbana finanziata da ENEL X MOBILITY S.r.l., che vedrà installate nel territorio comunale le infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a seconda del sito di installazione e della domanda dell'utente;

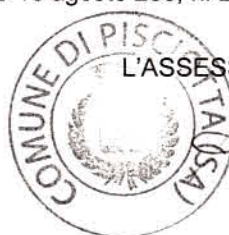
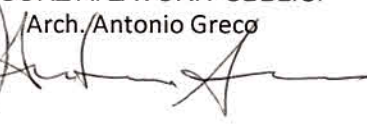
PRECISATO che il progetto di cui trattasi non prevede erogazione di contributi pubblici ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico di ENEL X MOBILITY S.r.l. e che tutti i pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico di ENEL X MOBILITY S.r.l.;

STABILITO che con successivi atti il responsabile dell'Area Tecnica provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle infrastrutture di ricarica da parte di ENEL X MOBILITY S.r.l. e parimenti il settore competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico;

PROPONE

Richiamata la premessa che costituisce motivazione e parte integrante del presente provvedimento:

1. Di approvare l'allegato protocollo di intesa tra ENEL X MOBILITY S.r.l. ed il Comune di Pisciotta per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel, che vedrà installate sul territorio del Comune di Pisciotta fino a tre infrastrutture di ricarica;
2. Di dare mandato al Sindaco per la stipula del medesimo;
3. Di demandare tutti gli atti gestionali, conseguenti al presente deliberato, al Responsabile del Settore Tecnico;
4. Di dichiarare la deliberazione relativa alla presente proposta, per l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e smi;

 L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI
Arch. Antonio Greco


Parere di regolarità contabile inerente la verifica degli effetti diretti ed indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente (art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000): **NON NECESSARIO**

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (art. 49 e art. 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

 Il Responsabile del Servizio
arch. Domenico Conti


LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, espresso dal Responsabile di Servizio competente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;


Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

Di **approvare** l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto “**Approvazione protocollo di intesa tra Enel X Mobility srl e il Comune di Pisciotta per la realizzazione di una rete di ricarica urbana di veicoli elettrici**”, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di **dichiarare**, con separata ed analoga votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto

**IL SINDACO**
on. Ettore Liguori

**IL SEGRETARIO COMUNALE**
dott.ssa Francesca Faracchio

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* sul sito web istituzionale del Comune e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000).

Dalla Residenza Municipale, 31.08.2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**
dott.ssa Francesca Faracchio

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 31.08.2018

- ☐ Perché decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000);
- ☒ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000);

Dalla Residenza Municipale, 31.08.2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**
dott.ssa Francesca Faracchio

In data 31.08.2018 viene data comunicazione del presente verbale ai Sigg. Capigruppo consiliari, così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, 31.08.2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**
dott.ssa Francesca Faracchio