



COMUNE DI PISCIOTTA

Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE Num. 103

OGGETTO: LAVORI DI "MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS - 1° LOTTO". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno DUEMILADICIANNOVE addì VENTUNO del mese di OTTOBRE alle ore 15,45 nella sala delle adunanze. Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale nelle forme di legge. All'appello risultano

presenti:

ON.ETTORE LIGUORI..... SINDACO
DOTT. SERGIO DI BLASI VICE SINDACO
ARCH. ANTONIO GRECO ASSESSORE

assenti:

Assessori Presenti N°. 3 Assessori Assenti N°. //

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Francesca Faracchio, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO On. ETTORE LIGUORI assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI PISCIOTTA

Ufficio Tecnico

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

SOGGETTO PROPONENTE: ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

PROVVEDIMENTO PROPOSTO: **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

OGGETTO: **LAVORI DI "MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS - 1° LOTTO"**

PREMESSO CHE:

- L'arch. Domenico Conti svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento di attuazione degli interventi previsti dal programma triennale e dall'elenco annuale dei lavori pubblici, per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione e svolge il compito di Responsabile del Procedimento per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 5, comma 2, della legge n. 241/90 e smi;
- Nell'ambito del programma triennale delle opere pubbliche è stata inserita la realizzazione della seguente opera: **"MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS"**;
- L'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto il progetto preliminare dei lavori sopra richiamati, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 79 del 11/06/2015;
- Con determinazione n. 181/LLPP del 18/09/2015, è stato conferito all'arch. Luigi Marino l'incarico di redigere il progetto definitivo ed esecutivo relativo agli stessi lavori;
- Con provvedimento del Responsabile del Servizio LLPP, prot. 4724 del 16/05/2017, si è determinato di prendere atto delle risultanze della conferenza di servizi, indetta per l'esecuzione dei lavori di "Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS", e dei pareri favorevoli acquisiti in tale sede e, pertanto, di emettere il provvedimento finale, conforme alla determinazione conclusiva, che sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni coinvolte;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di che trattasi ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/01 e smi per cui l'approvazione costituisce adozione della variante al vigente PRG ;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 19/10/2018 è stata approvata la variante al PRG vigente per l'esecuzione dei lavori di Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS;
- L'arch. Luigi Marino in data 09/11/2018 ha consegnato il progetto esecutivo del primo lotto dei lavori di "Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS";
- ai sensi dell'art. 23, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., attraverso la progettazione, articolata nelle tre fasi previste, si deve assicurare:
 - a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
 - b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
 - c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
 - d) un limitato consumo del suolo;
 - e) il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
 - f) il risparmio e l'efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;

- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
 - h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
 - i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
 - j) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche.
- Ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016:
Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

VISTO il progetto esecutivo, 1° lotto funzionale, composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica;
2. relazione specialistica;
3. planimetria tracciato stato di fatto;
4. planimetria tracciato di progetto;
5. profilo longitudinale;
6. sezioni stradali tipo;
7. sezioni stradali e planimetria;
8. particolari costruttivi;
9. calcoli esecutivi delle strutture;
10. piano di manutenzione;
11. piano di sicurezza e coordinamento;
12. computo metrico estimativo e quadro economico;
13. cronoprogramma dei lavori;
14. elenco prezzi e analisi prezzi;
15. schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
16. piano particellare d'esproprio;

RILEVATO che il responsabile del procedimento ha stabilito, data l'entità delle opere sia sotto il profilo quantitativo che tipologico, di modificare l'elenco degli elaborati necessari per il progetto definitivo rispetto a quanto previsto dall'art. 24, comma 2, del DPR n. 207/2010, tuttora in vigore;

CONSIDERATO che la soluzione progettuale proposta:

- individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante;
- contiene tutti gli elementi necessari per definire compiutamente i lavori nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma;
- costituisce un lotto funzionale del progetto definitivo che, per le caratteristiche unitarie dell'intervento, non rendono possibile l'ulteriore suddivisione in lotti;

VISTO che la stima prevede per la realizzazione dell'opera un costo complessivo di € 480.000,00, con il seguente quadro economico riepilogativo:

lavori	€ 334.188,24	
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.620,17	
A totale lavori		€ 342.808,41
B Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
rilevi, accertamenti e indagini;	€ 4.000,00	
imprevisti;	€ 1.039,18	
acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	€ 21.597,00	
spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e	€ 36.990,71	

contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.

€ 41.064,70

Oneri di scarica

€ 2.500,00

Totale somme a disposizione

€ 107.191,59

TOTALE

€ 450.000,00

DATO ATTO In data 21/11/2018 è stato redatto il rapporto conclusivo di verifica e il progetto è stato validato dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;

DATO ATTO che, in virtù dell'approvazione della variante al PRG di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 36/2018, il progetto in oggetto è conforme allo strumento urbanistico generale vigente nel Comune di Pisciotta;

ACCERTATA la fattibilità tecnica ed amministrativa dell'opera da realizzare;

VISTI

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

la legge 7 agosto 1990, n. 241;

il D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto applicabile;

PROPONE

Di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS – 1° lotto funzionale", redatto dall'arch. Luigi Marino, composto dagli elaborati richiamati in narrativa e con il seguente quadro economico:

lavori € 334.188,24

oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 8.620,17

A totale lavori

€ 342.808,41

B Somme a disposizione della Stazione Appaltante

rilievi, accertamenti e indagini; € 4.000,00

imprevisti; € 1.039,18

acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi; € 21.597,00

spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;

€ 36.990,71

I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge. € 41.064,70

Oneri di scarica € 2.500,00

Totale somme a disposizione

€ 107.191,59

TOTALE

€ 450.000,00

dare atto:

che l'opera è compresa negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione;

che il progetto contiene gli elementi previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, come analiticamente riportato in narrativa;

che per il finanziamento dei lavori si sarà fronte mediante assunzione di un mutuo con la Cassa depositi e prestiti a totale carico del Comune di Pisciotta;

L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI
ARCH. ANTONIO GRECO

Parere di regolarità contabile inerente la verifica degli effetti diretti ed indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente (art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
dott.ssa Felicia Saturno

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (art. 49 e art. 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
arch. Domenico Conti



LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;


Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

Di **approvare** l'allegata proposta di deliberazione, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di **dichiarare**, con separata ed analoga votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto


IL SINDACO
on. Ettore Liguori


IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* sul sito web istituzionale del Comune e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019


IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 21.10.2019

- ☐ Perché decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000);
- ☒ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000);

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019


IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio

In data odierna viene data comunicazione del presente verbale ai Sigg. Capigruppo consiliari, così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019


IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio