



COMUNE DI PISCIOTTA

Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE Num. 103

OGGETTO: LAVORI DI "MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS - 1° LOTTO". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno DUEMILADICIANNOVE addì VENTUNO del mese di OTTOBRE alle ore 15,45 nella sala delle adunanze. Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale nelle forme di legge. All'appello risultano

presenti:

ON. ETTORE LIGUORI SINDACO
DOTT. SERGIO DI BLASI VICE SINDACO
ARCH. ANTONIO GRECO ASSESSORE

assenti:

Assessori Presenti N°. **3**

Assessori Assenti N°. //

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Francesca Faracchio, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO On. ETTORE LIGUORI assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI PISCIOTTA

Ufficio Tecnico

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

SOGGETTO PROPONENTE: ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

PROVVEDIMENTO PROPOSTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: **LAVORI DI “MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS - 1° LOTTO”**

PREMESSO CHE:

- L'arch. Domenico Conti svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento di attuazione degli interventi previsti dal programma triennale e dall'elenco annuale dei lavori pubblici, per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione e svolge il compito di Responsabile del Procedimento per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 5, comma 2, della legge n. 241/90 e smi;
- Nell'ambito del programma triennale delle opere pubbliche è stata inserita la realizzazione della seguente opera: **“MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ ALLA FRAZIONE MARINA: REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LUNGOMARE CON EX TRACCIATO FFSS E REALIZZAZIONE BYPASS ALLA GALLERIA S. MACARIO SULLA EX LINEA FFSS”**;
- L'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto il progetto preliminare dei lavori sopra richiamati, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 79 del 11/06/2015;
- Con determinazione n. 181/LLPP del 18/09/2015, è stato conferito all'arch. Luigi Marino l'incarico di redigere il progetto definitivo ed esecutivo relativo agli stessi lavori;
- Con provvedimento del Responsabile del Servizio LLPP, prot. 4724 del 16/05/2017, si è determinato di prendere atto delle risultanze della conferenza di servizi, indetta per l'esecuzione dei lavori di “Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS”, e dei pareri favorevoli acquisiti in tale sede e, pertanto, di emettere il provvedimento finale, conforme alla determinazione conclusiva, che sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni coinvolte;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di che trattasi ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/01 e smi per cui l'approvazione costituisce adozione della variante al vigente PRG ;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 19/10/2018 è stata approvata la variante al PRG vigente per l'esecuzione dei lavori di Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS;
- L'arch. Luigi Marino in data 09/11/2018 ha consegnato il progetto esecutivo del primo lotto dei lavori di “Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS”;
- ai sensi dell'art. 23, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., attraverso la progettazione, articolata nelle tre fasi previste, si deve assicurare:
 - a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
 - b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
 - c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
 - d) un limitato consumo del suolo;
 - e) il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
 - f) il risparmio e l'efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;

- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
 - h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
 - i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
 - j) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche.
- Ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016:
- Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredata da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.*

VISTO

il progetto esecutivo, 1° lotto funzionale, composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnica;
2. relazione specialistica;
3. planimetria tracciato stato di fatto;
4. planimetria tracciato di progetto;
5. profilo longitudinale;
6. sezioni stradali tipo;
7. sezioni stradali e planimetria;
8. particolari costruttivi;
9. calcoli esecutivi delle strutture;
10. piano di manutenzione;
11. piano di sicurezza e coordinamento;
12. computo metrico estimativo e quadro economico;
13. cronoprogramma dei lavori;
14. elenco prezzi e analisi prezzi;
15. schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
16. piano particolare d'esproprio;

RILEVATO

che il responsabile del procedimento ha stabilito, data l'entità delle opere sia sotto il profilo quantitativo che tipologico, di modificare l'elenco degli elaborati necessari per il progetto definitivo rispetto a quanto previsto dall'art. 24, comma 2, del DPR n. 207/2010, tuttora in vigore;

CONSIDERATO che la soluzione progettuale proposta:

- individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante;
- contiene tutti gli elementi necessari per definire compiutamente i lavori nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma;
- costituisce un lotto funzionale del progetto definitivo che, per le caratteristiche unitarie dell'intervento, non rendono possibile l'ulteriore suddivisione in lotti;

VISTO

che la stima prevede per la realizzazione dell'opera un costo complessivo di € 480.000,00, con il seguente quadro economico riepilogativo:

lavori	€ 334.188,24
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.620,17
A totale lavori	€ 342.808,41
B Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
rilievi, accertamenti e indagini;	€ 4.000,00
imprevisti;	€ 1.039,18
acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	€ 21.597,00
spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e	€ 36.990,71

contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€ 41.064,70
Oneri di discarica	€ 2.500,00
Totale somme a disposizione	€ 107.191,59
TOTALE	€ 450.000,00

- DATO ATTO In data 21/11/2018 è stato redatto il rapporto conclusivo di verifica e il progetto è stato validato dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO che, in virtù dell'approvazione della variante al PRG di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 36/2018, il progetto in oggetto è conforme allo strumento urbanistico generale vigente nel Comune di Pisciotta;
- ACCERTATA la fattibilità tecnica ed amministrativa dell'opera da realizzare;

VISTI
il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267
la legge 7 agosto 1990, n. 241;
il D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;
il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto applicabile;

P R O P O N E

Di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "Miglioramento della viabilità alla frazione Marina: realizzazione collegamento lungomare con ex tracciato FFSS e realizzazione bypass alla galleria S. Macario sulla ex linea FFSS – 1° lotto funzionale", redatto dall'arch. Luigi Marino, composto dagli elaborati richiamati in narrativa e con il seguente quadro economico:

lavori	€ 334.188,24
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.620,17
A totale lavori	€ 342.808,41
B Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
rilievi, accertamenti e indagini;	€ 4.000,00
imprevisti;	€ 1.039,18
acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	€ 21.597,00
spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice,	
spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività	
preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione,	
alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della	
sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità,	
l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice,	
nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte	
dal personale dipendente;	€ 36.990,71
I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€ 41.064,70
Oneri di discarica	€ 2.500,00
Totale somme a disposizione	€ 107.191,59
TOTALE	€ 450.000,00

dare atto:

- che l'opera è compresa negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione;
- che il progetto contiene gli elementi previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, come analiticamente riportato in narrativa;
- che per il finanziamento dei lavori si sarà fronte mediante assunzione di un mutuo con la Cassa depositi e prestiti a totale carico del Comune di Pisciotta;



L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI
ARCH. ANTONIO GRECO

Parere di regolarità contabile inerente la verifica degli effetti diretti ed indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente (art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
dott.ssa Felicia Saturno

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (art. 49 e art. 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000): **FAVOREVOLE**

il Responsabile del Servizio
arch. Domenico Conti



LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

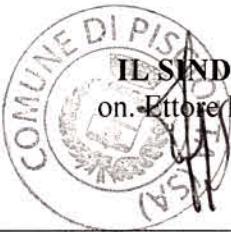
Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

Di approvare l'allegata proposta di deliberazione, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Di dichiarare, con separata ed analoga votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto



IL SINDACO
on. Ettore Liguori



IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* sul sito web istituzionale del Comune e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi (*art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000*).

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019



La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 21.10.2019

- Perché decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000);
- Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000);

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019



In data odierna viene data comunicazione del presente verbale ai Sigg. Capigruppo consiliari, così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, 25.10.2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Francesca Faracchio

